
Matériel roulant de chemin de fer — Essai de réception aux ultrasons

Railway rolling stock material — Ultrasonic acceptance testing

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 5948:2018

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/aa2ab896-13c5-4a7d-95c5-dd78ef21db8a/iso-5948-2018>



iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

[ISO 5948:2018](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/aa2ab896-13c5-4a7d-95c5-dd78ef21db8a/iso-5948-2018)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/aa2ab896-13c5-4a7d-95c5-dd78ef21db8a/iso-5948-2018>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2018

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Genève
Tél.: +41 22 749 01 11
Fax: +41 22 749 09 47
E-mail: copyright@iso.org
Web: www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos.....	iv
1 Domaine d'application.....	1
2 Références normatives.....	1
3 Termes et définitions.....	1
4 Rédaction de la commande.....	1
5 Lieu de déroulement des essais et qualification du personnel	4
6 Moment des essais.....	4
7 État de surface des produits	4
8 Caractéristiques du matériel d'essai	4
8.1 Appareil de contrôle par ultrasons.....	4
8.2 Palpeurs	5
8.3 Autres dispositifs	5
9 Milieu de couplage.....	5
10 Réglage de la sensibilité de l'appareil de contrôle par ultrasons.....	5
10.1 Généralités.....	5
10.2 Réglage de la sensibilité pour les roues et les bandages.....	5
10.3 Réglage de la sensibilité pour les essais des essieux axes en direction radiale	6
10.4 Réglage de la sensibilité pour déterminer la perméabilité aux ultrasons des essieux axes.....	6
11 Balayage.....	6
12 Caractérisation des indications.....	7
12.1 Estimation de la dimension des défauts.....	7
12.2 Évaluation de la perte de l'écho de fond	7
12.3 Détermination de la perméabilité aux ultrasons des essieux axes.....	7
13 Niveaux d'acceptation	7
13.1 Généralités.....	7
13.2 Détection des discontinuités.....	7
13.3 Perméabilité aux ultrasons des essieux axes.....	8
Annexe A (normative) Blocs de référence pour les essais de détection des discontinuités.....	9
Annexe B (informative) Bloc de référence pour déterminer la perméabilité aux ultrasons des essieux axes.....	14
Bibliographie.....	15

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier, de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir www.iso.org/brevets).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir www.iso.org/avant-propos.

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 17, *Acier*, sous-comité SC 15, *Rails de chemins de fer, attaches de rail, roues et essieux*.

Cette troisième édition annule et remplace la deuxième édition (ISO 5948:1994), qui a fait l'objet d'une révision technique.

Les changements principaux par rapport à l'édition précédente sont les suivants:

- intégration de l'essai des essieux axes creux;
- ajout d'une technique d'essai pour déterminer la perméabilité aux ultrasons des essieux axes avec un bloc de référence au choix;
- ajout de niveaux d'acceptation plus stricts applicables aux roues et essieux axes utilisés dans des conditions de grande vitesse ou de charge à l'essieu importante;
- mise à jour des références normatives;
- modifications éditoriales dans tout le document.

Il convient que l'utilisateur adresse tout retour d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse www.iso.org/fr/members.html.