

# NORME INTERNATIONALE

ISO  
6292

Troisième édition  
2020-01

---

---

## Chariots de manutention et tracteurs industriels automoteurs — Performance de freinage et résistance des éléments de frein

*Powered industrial trucks and tractors — Brake performance and  
component strength*

**iTeh Standards**  
**(<https://standards.iteh.ai>)**  
**Document Preview**

[ISO 6292:2020](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/ab827b7b-0d1b-4a39-8ee9-49d3b4cb2e27/iso-6292-2020>



Numéro de référence  
ISO 6292:2020(F)

© ISO 2020

**iTeh Standards**  
**(<https://standards.iteh.ai>)**  
**Document Preview**

[ISO 6292:2020](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/ab827b7b-0d1b-4a39-8ee9-49d3b4cb2e27/iso-6292-2020>



**DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT**

© ISO 2020

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office  
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8  
CH-1214 Vernier, Genève  
Tél.: +41 22 749 01 11  
Fax: +41 22 749 09 47  
E-mail: [copyright@iso.org](mailto:copyright@iso.org)  
Web: [www.iso.org](http://www.iso.org)

Publié en Suisse

# Sommaire

Page

<b>Avant-propos</b>	iv
<b>Introduction</b>	v
<b>1 Domaine d'application</b>	1
<b>2 Références normatives</b>	1
<b>3 Termes et définitions</b>	1
<b>4 Exigences</b>	3
4.1 Systèmes de freinage exigés	3
4.2 Moyens de commande	3
4.3 Système de freinage de service	3
4.4 Système de freinage de stationnement	3
4.5 Forces de commande de frein	3
4.6 Résistance de l'élément de frein	4
4.7 Systèmes à accumulation d'énergie	5
4.7.1 Capacité de récupération du frein de service	5
4.7.2 Dispositif d'alarme pour la perte d'énergie accumulée	5
4.8 Exigences supplémentaires	6
<b>5 Conditions d'essai</b>	6
5.1 Généralités	6
5.2 Essai de la distance d'arrêt	6
5.3 Essai de l'effort retardateur au crochet	7
<b>6 Essais de performance</b>	7
6.1 Généralités	7
6.2 Performance du système de frein de stationnement	7
6.3 Performance du système de frein de service	8
6.3.1 Essai de la distance d'arrêt	8
6.3.2 Essai de l'effort retardateur au crochet	8
6.3.3 Modes opératoires d'essai alternatifs	8
6.4 Essai du dispositif d'alarme pour la perte d'énergie accumulée	8
6.5 Essai d'évanouissement par échauffement	8
<b>Annexe A (informative) Exigences supplémentaires</b>	12
<b>Bibliographie</b>	13

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier, de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir [www.iso.org/directives](http://www.iso.org/directives)).

L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir [www.iso.org/brevets](http://www.iso.org/brevets)).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir [www.iso.org/avant-propos](http://www.iso.org/avant-propos).

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 110, *Chariots de manutention, sous-comité SC 2, Sécurité des chariots de manutention automoteurs*. <https://standards.iteh.ai/> <https://standards.iteh.ai/iso-6292-2020>

Il convient que l'utilisateur adresse tout retour d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse [www.iso.org/fr/members.html](http://www.iso.org/fr/members.html).

Cette troisième édition annule et remplace la deuxième édition (ISO 6292:2008), qui a fait l'objet d'une révision technique.

Les principales modifications par rapport à l'édition précédente sont les suivantes:

- la définition pour l'effort retardateur au crochet a été ajoutée en tant que [3.13](#);
- le [paragraphe 4.7](#) (précédemment 4.8) a été révisé techniquement;
- pour les systèmes de frein de service, l'essai d'évanouissement par échauffement est maintenant obligatoire dans toutes les méthodes d'essai;
- le domaine d'application a été étendu aux tracteurs industriels ayant 66 750 N au crochet d'attelage.