
**Navires et technologie maritime —
Bateaux de navigation intérieure —
— Ferrures d'attache pour mâts de
signalisation amovibles destinés aux
convois poussés**

*Ships and marine technology — Inland navigation vessels —
Mounting attachments for demountable signal masts for push-tows*

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai



Sample Document

get full document from standards.iteh.ai



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2014, Publié en Suisse

Droits de reproduction réservés. Sauf indication contraire, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'affichage sur l'internet ou sur un Intranet, sans autorisation écrite préalable. Les demandes d'autorisation peuvent être adressées à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Ch. de Blandonnet 8 • CP 401
CH-1214 Vernier, Geneva, Switzerland
Tel. +41 22 749 01 11
Fax +41 22 749 09 47
copyright@iso.org
www.iso.org

Sommaire

Page

Avant-propos	iv
Introduction	v
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	1
4 Exigences techniques	1
4.1 Dimensions	2
4.2 Plaque de base	2
4.3 Agrafe de serrage du mât	2
4.4 Ferrures d'attache	3
4.5 Disposition des ferrures d'attache sur la barge poussée	4
4.6 Mât	5
5 Matériaux	5
6 Essais	6
7 Désignation	6
Annexe A (normative) Partie inférieure du mât	7

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier, de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir www.iso.org/brevets).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'OMC concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir le lien suivant: [Avant-propos — Informations supplémentaires](#).

Le comité chargé de l'élaboration du présent document est l'ISO/TC 8, *Navires et technologie maritime*, sous-comité SC 7, *Bateaux de navigation intérieure*.

La présente deuxième édition annule et remplace la première édition (ISO 7236:1991), dont elle constitue une révision technique.

Modifications:

Les modifications suivantes ont été apportées à la première édition (datée du 1991-06-15):

- a) les définitions ont été reformulées et deux définitions ont été ajoutées;
- b) les figures ont été révisées;
- c) une désignation a été ajoutée;
- d) des modifications rédactionnelles ont été apportées.

Introduction

Les barges poussées n'étant généralement pas munies de mâts dotés des feux requis pour les convois poussés, ces mâts sont transportés dans le pousseur et installés sur les barges lors de l'assemblage des bateaux. Ainsi, les ferrures d'attache doivent être de conception uniforme, avoir les mêmes dimensions et être adaptées à la partie inférieure du mât, afin de permettre des manœuvres rapides, aisées et sûres, même lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises et quelles que soient les conditions météorologiques. De plus, les ferrures d'attache permettent d'installer correctement le mât, et ainsi les feux du convoi poussé, ce qui revêt une importance fondamentale pour la sécurité de la navigation.

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai