

NORME  
INTERNATIONALE

ISO  
7649

Première édition  
1991-04-15

---

---

**Cloches d'embrayage pour moteurs alternatifs  
à combustion interne — Dimensions nominales  
et tolérances**

**Sample Document**  
*Clutch housings for reciprocating internal combustion engines —  
Nominal dimensions and tolerances*

get full document from [standards.iteh.ai](https://standards.iteh.ai)



Numéro de référence  
ISO 7649:1991(F)

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 7649 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*.

get full document from [standards.iteh.ai](https://standards.iteh.ai)

© ISO 1991

Droits de reproduction réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

Organisation internationale de normalisation  
Case Postale 56 • CH-1211 Genève 20 • Suisse

Imprimé en Suisse

# Cloches d'embrayage pour moteurs alternatifs à combustion interne — Dimensions nominales et tolérances

## 1 Domaine d'application

La présente Norme internationale prescrit les dimensions nominales et les tolérances qui ont une influence sur l'interchangeabilité entre les cloches d'embrayage à ressort et les éléments accouplés pour moteurs alternatifs à combustion interne.

Toutes les autres dimensions et tolérances sont laissées à la discrétion du constructeur de la pièce.

La présente Norme internationale est applicable aux moteurs alternatifs à combustion interne à l'exception des moteurs d'aéronefs et des voitures particulières. Elle peut être utilisée pour d'autres utilisations des moteurs lorsque aucune Norme internationale spécifique n'existe.

Les cloches d'embrayage des codes dimensionnels 1 à 4 du tableau 1 sont recommandées pour les véhicules utilitaires et les autobus.

## 2 Références normatives

Les normes suivantes contiennent des dispositions qui, par suite de la référence qui en est faite, constituent des dispositions valables pour la présente Norme internationale. Au moment de la publication, les éditions indiquées étaient en vigueur. Toute norme est sujette à révision et les parties prenantes des accords fondés sur la présente Norme internationale sont invitées à rechercher la possibilité d'appliquer les éditions les plus récentes des normes indiquées ci-après. Les membres de la CEI et de l'ISO possèdent le registre des Normes internationales en vigueur à un moment donné.

ISO 286-2:1988, *Système ISO de tolérances et d'ajustements — Partie 2: Tables des degrés de tolérance normalisés et des écarts limites des alésages et des arbres.*

ISO 1101:1983, *Dessins techniques — Tolérancement géométrique — Tolérancement de forme, orientation, position et battement — Généralités, définitions, symboles, indications sur les dessins.*

SAE J499a, *Parallel side splines for soft broached holes in fittings.*

## 3 Dimensions nominales, tolérances et écartement des trous de fixation

**3.1** Les dimensions nominales et les tolérances des dimensions préférentielles des cloches d'embrayage qui affectent l'interchangeabilité doivent être conformes à celles indiquées à la figure 1 et à la figure 2, et dans le tableau 1.

Il convient que le volant moteur s'ajustant dans la cloche d'embrayage représentée à la figure 1 soit conforme à l'ISO 7648, *Carter de volant moteur pour moteurs alternatifs à combustion interne — Dimensions nominales et tolérances.*

**3.2** Les diamètres des portées,  $K$ , et la dimension des cannelures doivent être choisis dans le tableau 2.

**3.3** Le positionnement des trous de fixation est donné dans le tableau 1 et représenté à la figure 2. Pour les définitions et les symboles des tolérances géométriques, voir l'ISO 1101.

Pour le code dimensionnel 1, quand 24 trous de fixation sont requis, des positions de trou intermédiaires doivent être utilisées.