

NORME
INTERNATIONALE

ISO
7651

Première édition
1991-05-01

**Véhicules utilitaires et autobus — Dimensions
de montage des alternateurs des types 1, 2 et 3**

*Commercial vehicles and buses — Mounting dimensions for alternators
of types 1, 2 and 3*

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai



Numéro de référence
ISO 7651:1991(F)

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 7651 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*.

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

© ISO 1991

Droits de reproduction réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

Organisation internationale de normalisation
Case Postale 56 • CH-1211 Genève 20 • Suisse

Imprimé en Suisse

Véhicules utilitaires et autobus — Dimensions de montage des alternateurs des types 1, 2 et 3

1 Domaine d'application

La présente Norme internationale prescrit les dimensions de montage nécessaires à l'interchangeabilité des alternateurs à montage par bras articulé pour les moteurs alternatifs à combustion interne des véhicules utilitaires et des autobus.

Elle est applicable aux alternateurs des types 1, 2 et 3; le type 3 ne pouvant être monté que sur une structure rigide.

Elle peut être employée pour d'autres utilisations des moteurs pour lesquelles aucune norme spécifique n'existe.

2 Références normatives

Les normes suivantes contiennent des dispositions qui, par suite de la référence qui en est faite, constituent des dispositions valables pour la pré-

sente Norme internationale. Au moment de la publication, les éditions indiquées étaient en vigueur. Toute norme est sujette à révision et les parties prenantes des accords fondés sur la présente Norme internationale sont invitées à rechercher la possibilité d'appliquer les éditions les plus récentes des normes indiquées ci-après. Les membres de la CEI et de l'ISO possèdent le registre des Normes internationales en vigueur à un moment donné.

ISO 7467:1987, *Véhicules utilitaires et autobus — Bouts d'arbre et moyeux cylindriques pour alternateurs.*

ISO 8854:1988, *Véhicules routiers — Alternateurs avec régulateur — Méthodes d'essai et conditions générales.*