
Norme internationale



7804

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Véhicules routiers utilitaires — Fenêtre latérale pour prise de puissance sur camion

Commercial road vehicles — Side openings for truck power take-offs

Première édition — 1985-11-01

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO. Les Normes internationales sont approuvées conformément aux procédures de l'ISO qui requièrent l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 7804 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*.

L'attention des utilisateurs est attirée sur le fait que toutes les Normes internationales sont de temps en temps soumises à révision et que toute référence faite à une autre Norme internationale dans le présent document implique qu'il s'agit, sauf indication contraire, de la dernière édition.

Véhicules routiers utilitaires — Fenêtre latérale pour prise de puissance sur camion

1 Objet et domaine d'application

La présente Norme internationale fixe les dimensions des fenêtres latérales pour prises de puissance (p.d.p.) sur camions. Ces spécifications sont applicables, en général, pour toutes les installations de prise de puissance sur boîte de vitesses des camions et des tracteurs, quand les dimensions de cette boîte le permettent.

2 Définition

profondeur de la boîte de vitesses : Distance de la face d'appui de la prise de puissance au diamètre primitif du pignon d'engrènement dans la boîte de vitesses.

3 Spécifications

3.1 Types

La présente Norme internationale définit deux types de fenêtres latérales :

- Type R : normal, 6 boulons M10
- Type H : renforcé, 8 boulons M12

Ces deux types sont spécifiés avec deux possibilités de profondeur de la boîte de vitesses et sont subdivisés en conséquence.

3.2 Type R

Le type R doit avoir l'une des profondeurs suivantes :

- Type R1 : 20 ± 10 mm
- Type R2 : 70 ± 10 mm

Le type R1 doit être conforme aux exigences de la figure 1.

Le type R2 doit être conforme aux exigences complémentaires de la figure 2.

3.3 Type H

Le type H doit avoir l'une des profondeurs suivantes :

- Type H1 : 14 ± 10 mm
- Type H2 : 64 ± 10 mm

Les types H1 et H2 doivent être conformes aux exigences de la figure 3.

4 Désignation

Exemple de désignation d'une fenêtre latérale à 6 boulons M10 (type R) avec une profondeur de la boîte de vitesses de 20 ± 10 mm (Code 1) :

Ouverture pour prise de puissance ISO 7804-R1