

NORME  
INTERNATIONALE

ISO  
8035

Première édition  
1991-12-15

---

---

**Véhicules routiers utilitaires et autobus de plus  
de 3,5 t — Dispositifs de remorquage avant**

*Commercial road vehicles and buses over 3,5 t — Front towing  
attachments*

Sample Document

get full document from [standards.iteh.ai](https://standards.iteh.ai)



Numéro de référence  
ISO 8035:1991(F)

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 8035 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, sous-comité SC 14, *Aménagements extérieurs*.

© ISO 1991

Droits de reproduction réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

Organisation internationale de normalisation  
Case Postale 56 • CH-1211 Genève 20 • Suisse

Imprimé en Suisse

# Véhicules routiers utilitaires et autobus de plus de 3,5 t — Dispositifs de remorquage avant

## 1 Domaine d'application

La présente Norme internationale prescrit les caractéristiques auxquelles doivent répondre les dispositifs de remorquage avant montés sur les véhicules routiers utilitaires et les autobus (tels que définis dans l'ISO 3833) de plus de 3,5 t de masse totale maximale autorisée (ISO-M08), qui leur permettent, par l'emploi de cordes, câbles ou barres, au choix du constructeur, de se faire remorquer ou manœuvrer par d'autres véhicules ou de manœuvrer d'autres véhicules, à l'exception des opérations de secours d'urgence telles que les opérations de dégagement de véhicules routiers après accident.

La présente Norme internationale n'est pas applicable aux véhicules à usage spécial ni aux véhicules fabriqués en série utilisés pour des applications spéciales.

## 2 Références normatives

Les normes suivantes contiennent des dispositions qui, par suite de la référence qui en est faite, constituent des dispositions valables pour la présente Norme internationale. Au moment de la publication, les éditions indiquées étaient en vigueur. Toute norme est sujette à révision et les parties prenantes des accords fondés sur la présente Norme internationale sont invitées à rechercher la possibilité d'appliquer les éditions les plus récentes des normes indiquées ci-après. Les membres de la CEI et de l'ISO possèdent le registre des Normes internationales en vigueur à un moment donné.

ISO 1102:1986, *Véhicules routiers utilitaires — Liaisons mécaniques entre véhicules tracteurs et remorques — Dispositifs d'attelage de 50 mm.*

ISO 1176:1990, *Véhicules routiers — Masses — Vocabulaire et codes.*

ISO 3833:1977, *Véhicules routiers — Types — Dénominations et définitions.*

ISO 5422:1982, *Véhicules routiers — Dispositifs de remorquage pour cordes, câbles ou barres.*

## 3 Définitions

Pour les besoins de la présente Norme internationale, les définitions suivantes s'appliquent.

**3.1 masse du véhicule complet en ordre de marche:** Voir ISO 1176 (code ISO-M06).

**3.2 masse totale maximale autorisée:** Voir ISO 1176 (code ISO-M08).

**3.3 véhicules à usage spécial et véhicules fabriqués en série utilisés pour des applications spéciales:** Voir les définitions des différents types dans l'ISO 3833.

**3.4 dispositif de remorquage:** Voir ISO 5422.

## 4 Emplacement des dispositifs de remorquage

Les dispositifs de remorquage doivent être placés à l'avant du véhicule et ne doivent pas dépasser, dans le plan horizontal, le contour extérieur du véhicule (carrosserie plus pare-chocs), sauf pendant le remorquage.

## 5 Forme

**5.1** La configuration des dispositifs de remorquage est laissée au choix du constructeur, à condition de remplir les exigences de la présente Norme internationale.

Elle doit permettre la fixation des cordes, câbles ou barres prévus pour le remorquage, sans l'aide d'outils ni de pièces auxiliaires.