
Cycles — Exigences de sécurité pour les bicyclettes pour jeunes enfants

Cycles — Safety requirements for bicycles for young children

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

[ISO 8098:2023](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/26667cd0-07a0-48d4-b293-cba960461d4d/iso-8098-2023)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/26667cd0-07a0-48d4-b293-cba960461d4d/iso-8098-2023>



iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 8098:2023

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/26667cd0-07a0-48d4-b293-cba960461d4d/iso-8098-2023>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2023

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Genève
Tél.: +41 22 749 01 11
E-mail: copyright@iso.org
Web: www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos	v
Introduction	vii
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	1
4 Exigences et méthodes d'essai	4
4.1 Essai de freinage et essais de résistance — Exigences particulières	4
4.1.1 Essais de freinage soumis à des exigences particulières	4
4.1.2 Essais de résistance soumis à des exigences particulières	4
4.1.3 État et nombres d'échantillon pour les essais de résistance	4
4.1.4 Tolérances	4
4.1.5 Essai de fatigue	4
4.1.6 Matière plastique température ambiante d'essai	5
4.1.7 Essai d'impact	5
4.2 Toxicité	5
4.3 Arêtes vives	5
4.4 Sécurité et résistance des éléments de fixation relatifs à la sécurité	5
4.4.1 Sécurité des vis	5
4.4.2 Couple de rupture minimal	5
4.4.3 Mécanismes d'ouverture rapide	5
4.4.4 Dispositif de localisation du pied	5
4.4.5 Mécanisme de bicyclette pliante	6
4.5 Méthodes de détection des fissures	6
4.6 Saillies exposées	6
4.7 Freins	6
4.7.1 Systèmes de freinage	6
4.7.2 Freins à commande manuelle	6
4.7.3 Fixation des dispositifs de freinage et caractéristiques requises pour les câbles	9
4.7.4 Ensembles patins de frein et plaquettes de frein — Essai de sécurité	10
4.7.5 Réglage des freins	10
4.7.6 Frein à rétropédalage	10
4.7.7 Système de freinage — Essai de résistance	10
4.7.8 Performances de freinage	11
4.8 Direction	13
4.8.1 Guidon — Dimensions et extrémités terminales	13
4.8.2 Poignées de guidon et bouchons d'extrémité	13
4.8.3 Potence de guidon — Repère de profondeur d'introduction ou butée	15
4.8.4 Stabilité de la direction	15
4.8.5 Ensemble de direction — Essais de sécurité et de résistance statique	15
4.8.6 Ensemble guidon — potence — Essai de fatigue	19
4.9 Cadre	21
4.9.1 Ensemble cadre/fourche — Essai de choc (chute d'une masse)	21
4.9.2 Ensemble cadre/fourche — Essai de choc (chute d'un cadre)	22
4.10 Fourche avant	23
4.10.1 Généralités	23
4.10.2 Fourche avant — essai de fatigue en flexion	24
4.11 Ensemble roue et pneu	24
4.11.1 Ensemble roue et pneu — Précision de rotation	24
4.11.2 Ensemble roue et pneu — Jeu de fonctionnement	25
4.11.3 Ensemble roue et pneu — Essai de résistance statique	26
4.11.4 Roues — Retenue des roues	26
4.11.5 Pression de gonflage des pneumatiques	27

4.11.6	Ensemble roue et pneu — Essai de surpression	27
4.12	Pédales et ensemble de transmission pédale/manivelle	27
4.12.1	Surface d'appui de la pédale	27
4.12.2	Jeu de fonctionnement au niveau des pédales	28
4.12.3	Pédale — Essai de choc	28
4.12.4	Pédale/axe de pédale — Essai de durabilité dynamique	29
4.12.5	Essai de charge statique du système de transmission	30
4.12.6	Ensemble manivelle — Essais de fatigue	31
4.13	Selles et tiges de selle	32
4.13.1	Dimensions limites	32
4.13.2	Tige de selle — Repère d'introduction ou butée	33
4.13.3	Essai de sécurité de la selle et de la tige de selle	33
4.13.4	Selle — Essai de résistance statique	34
4.13.5	Essai de fatigue de l'ensemble selle et tige de selle	35
4.14	Dispositif de protection de la chaîne et de la courroie de transmission	36
4.15	Stabilisateurs	37
4.15.1	Montage et démontage	37
4.15.2	Dimensions	37
4.15.3	Essai de charge verticale	38
4.15.4	Essai de charge longitudinale	38
4.16	Porte-bagages	39
4.17	Systèmes d'éclairage et réflecteurs	39
4.17.1	Eclairage avant et arrière	39
4.17.2	Réflecteurs	40
4.17.3	Faisceau de câblage	40
4.18	Dispositif d'avertissement	40
5	Instructions	40
6	Marquage	41
6.1	Exigence	41
6.2	Essai de durabilité	42
6.2.1	Exigence	42
6.2.2	Méthode d'essai	42
Annexe A (informative) Géométrie de la direction		43
Annexe B (informative) Vérification de la vitesse de chute libre		44
Bibliographie		45

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier, de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir www.iso.org/brevets).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir www.iso.org/avant-propos.

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 149, *Cycles*, sous-comité SC 1, *Cycles et ses principaux sous-ensembles*, en collaboration avec le comité technique CEN/TC 333, *Cycles*, du Comité européen de normalisation (CEN), conformément à l'accord de coopération technique entre l'ISO et le CEN (Accord de Vienne).

Cette quatrième édition annule et remplace la troisième édition (ISO 8098:2014), qui a fait l'objet d'une révision technique.

Les principales modifications sont les suivantes:

- ajout des termes «[3.3](#) levier de frein conventionnel», «[3.4](#) levier de frein parallèle», et «[3.19](#) ensemble roue et pneu»;
- amélioration de [4.4.2](#) Couple de rupture minimal;
- ajout de [4.7.2.3.2](#) Levier de frein parallèle;
- amélioration de [4.8.1](#) Guidon – Dimensions et extrémités terminales;
- amélioration de [4.8.2](#) Poignées de guidon;
- «Roues» et «Jantes, pneumatiques et chambres à air» sont fusionnés en «[4.11](#) Ensemble roue et pneu»;
- amélioration de [4.11.2](#) Ensemble roue et pneu – Jeu de fonctionnement;
- amélioration de [4.12.6](#) Ensemble manivelle – Essais de fatigue;
- amélioration de [4.14](#). Dispositif de protection de la roue à chaîne et de la courroie de transmission.

Il convient que l'utilisateur adresse tout retour d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse www.iso.org/fr/members.html.

La présente version française de l'ISO 8098:2023 correspond à la version anglaise corrigée du 2023-08.

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 8098:2023

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/26667cd0-07a0-48d4-b293-cba960461d4d/iso-8098-2023>

Introduction

Le présent document a été élaboré pour répondre à une demande présente dans le monde entier, et son objectif est de garantir que les bicyclettes fabriquées en conformité avec celui-ci seront aussi sûres que possible. Les essais ont été conçus pour assurer la résistance et la durabilité des composants et de la bicyclette dans son ensemble, en exigeant une qualité élevée à tous les niveaux et en prenant en compte les aspects de sécurité dès la phase de conception.

Le champ d'application a été restreint aux questions de sécurité et a spécifiquement évité la normalisation des composants.

Si la bicyclette est utilisée sur la voie publique, les réglementations nationales s'appliquent.

Pour les exigences de sécurité pour les vélos jouet destinés aux très jeunes enfants, se reporter aux règlements et normes nationales.

iTeh Standards (<https://standards.iteh.ai>) Document Preview

[ISO 8098:2023](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/26667cd0-07a0-48d4-b293-cba960461d4d/iso-8098-2023)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/26667cd0-07a0-48d4-b293-cba960461d4d/iso-8098-2023>