
**Moteurs alternatifs à combustion
interne — Mesurage des émissions de
gaz d'échappement —**

**Partie 6:
Rapport de mesure et d'essai**

*Reciprocating internal combustion engines — Exhaust emission
measurement —*

Part 6: Report of measuring results and test

Document Preview

ISO 8178-6:2018

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/4fcac6de-529b-4cdf-b07b-8a53afeb672d/iso-8178-6-2018>



iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 8178-6:2018

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/4fcac6de-529b-4cdf-b07b-8a53afeb672d/iso-8178-6-2018>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2018

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en oeuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Geneva
Tél.: +41 22 749 01 11
Fax: +41 22 749 09 47
E-mail: copyright@iso.org
Web: www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos	iv
Introduction	v
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	1
4 Symboles et abréviations	2
4.1 Symboles généraux	2
4.2 Symboles et abréviations pour les composants chimiques	3
4.3 Termes abrégés	3
5 Rapport des émissions d'essai	4
5.1 Introduction	4
5.2 Informations générales	4
5.3 Informations relatives au moteur	4
5.4 Données relatives aux conditions d'essai et au moteur d'essai	4
5.5 Données relatives aux émissions de gaz	5
5.5.1 Essai en mode discret en régime permanent	5
5.5.2 Essai RMC en régime permanent et essai en régime transitoire	5
5.6 Données relatives aux émissions de particules	5
5.6.1 Essai en mode discret en régime permanent	5
5.6.2 Essai RMC en régime permanent et essai en régime transitoire	5
5.7 Informations relatives à la cellule d'essai	5
5.8 Caractéristiques du carburant	5
5.9 Données relatives à la fumée	6
Annexe A (informative) Tableaux du rapport d'essai des émissions	7
Bibliographie	28

ISO 8178-6:2018

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/4fcac6de-529b-4cdf-b07b-8a53afeb672d/iso-8178-6-2018>

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir www.iso.org/brevets).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir le lien suivant: www.iso.org/avant-propos.

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 70, *Moteurs à combustion interne*, sous-comité SC 8, *Mesurage des émissions de gaz d'échappement*.

Cette deuxième édition annule et remplace la première édition (ISO 8178-6:2000), qui a fait l'objet d'une révision technique.

Les principales modifications par rapport à l'édition précédente sont les suivantes:

- alignement avec les dernières éditions des ISO 8178-1, ISO 8178-4, ISO 8178-5, ISO 8178-7 et de l'ISO 8178-8;
- Application au cycle d'essai du CMR à l'état stabilisé, cycle d'essai transitoire et zone de contrôle;
- Mise à jour des informations du moteur d'essai;
- Révision des composants d'échappement à mesurer;
- Examen des coefficient d'ajustement des régénérations peu fréquentes (IRAF);
- Compréhension des critères de validation pour l'échantillonnage des particules;
- Fourniture de la correction pour les émissions massiques de particules;
- simplification du tableau des caractéristiques du combustible;
- Mise à jour des données de l'essai de fumée.

Une liste de toutes les parties de la série des normes ISO 8178 se trouve sur le site Web de l'ISO.

Introduction

Les résultats d'un essai d'émissions sont présentés de manière claire et comprennent toutes les informations nécessaires au calcul des résultats de cet essai. Une analyse de l'exactitude ou de l'incertitude appropriée à la méthode d'essai utilisée et au moteur à évaluer est effectuée par le laboratoire. L'équipement de mesure utilisé, les conditions ambiantes et les performances du moteur et du carburant utilisé sont consignés. Des recommandations relatives aux données à consigner sont fournies indépendamment du type de carburant à utiliser.

Le format de données décrit dans le présent document est destiné à être utilisé pour les mesurages particuliers des émissions conformément à la série ISO 8178.

Comme indiqué dans les normes ISO 8178-1 et ISO 8178-2, les résultats de mesure des émissions sont exprimés soit en «g/kWh» (préférable), soit «g/m³».

iTeh Standards (<https://standards.iteh.ai>) Document Preview

[ISO 8178-6:2018](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/4fcac6de-529b-4cdf-b07b-8a53afeb672d/iso-8178-6-2018)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/4fcac6de-529b-4cdf-b07b-8a53afeb672d/iso-8178-6-2018>