
**GroupeS électrogènes à courant
alternatif entraînés par moteurs
alternatifs à combustion interne —**

**Partie 2:
Moteurs**

*Reciprocating internal combustion engine driven alternating current
generating sets —*

Part 2: Engines

ITeH Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 8528-2:2018

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/e9b65cae-ee86-459d-8dc6-3b7967f89765/iso-8528-2-2018>



iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO 8528-2:2018

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/e9b65cae-ee86-459d-8dc6-3b7967f89765/iso-8528-2-2018>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2018

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en oeuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Geneva
Tél.: +41 22 749 01 11
Fax: +41 22 749 09 47
E-mail: copyright@iso.org
Web: www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos	iv
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes, symboles et définitions	1
4 Autres règlements et exigences supplémentaires	6
5 Caractéristiques générales	7
5.1 Caractéristiques de puissance	7
5.1.1 Généralités	7
5.1.2 Puissance normale ISO	7
5.1.3 Puissance de service	7
5.2 Caractéristiques principales du moteur alternatif à combustion interne	7
5.3 Fonctionnement en sous-charge	8
6 Caractéristiques de vitesse	8
6.1 Généralités	8
6.2 Types de régulateurs de vitesse pour groupes électrogènes	8
6.2.1 Régulateur proportionnel (P)	8
6.2.2 Régulateur intégral proportionnel (PI)	8
6.2.3 Régulateur intégral proportionnel différentiel (PID)	9
6.3 Utilisation des régulateurs de vitesse	9
6.3.1 Généralités	9
6.3.2 Fonctionnement en solo	9
6.3.3 Fonctionnement couplé	9
7 Prise de charge du moteur alternatif à combustion interne	9
7.1 Généralités	9
7.2 Moteurs alternatifs à combustion interne à alimentation en air par aspiration naturelle	9
7.3 Moteurs alternatifs à combustion interne à turbocompresseur	10
8 Vibrations et bruit	10
8.1 Vibrations de torsion	10
8.2 Vibrations linéaires	10
8.3 Bruit	10
9 Bilan thermique	10
10 Circuits d'admission et d'échappement	10
11 Aptitude au démarrage	11
12 Carburants, lubrifiants et fluides de refroidissement	11
13 Valeurs des paramètres relatifs au système de régulation	11
Bibliographie	12