

NORME
INTERNATIONALE

ISO
8984-1

Deuxième édition
1993-12-15

**Moteurs diesels — Essais des
porte-injecteurs de combustible
complets —**

Partie 1:

Appareillage d'essai et de réglage à levier de
commande manuel

get full document from standards.iteh.ai

Diesel engines — Testing of fuel injectors —

Part 1: Hand-lever-operated testing and setting apparatus



Numéro de référence
ISO 8984-1:1993(F)

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 8984-1 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, sous-comité SC 7, *Équipements d'injection et filtres pour application aux véhicules routiers*.

Cette deuxième édition annule et remplace la première édition (ISO 8984-1:1987), dont le paragraphe 3.2.4 a fait l'objet d'une modification technique.

L'ISO 8984 comprend les parties suivantes, présentées sous le titre général *Moteurs diesels — Essais des porte-injecteurs de combustible complets*:

- *Partie 1: Appareillage d'essai et de réglage à levier de commande manuel*
- *Partie 2: Méthodes d'essai*

Les annexes A et B de la présente partie de l'ISO 8984 sont données uniquement à titre d'information.

© ISO 1993

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

Organisation internationale de normalisation
Case Postale 56 • CH-1211 Genève 20 • Suisse

Imprimé en Suisse

Introduction

Il est nécessaire d'évaluer les caractéristiques de fonctionnement de chaque porte-injecteur de combustible complet. Une certaine forme d'appareils d'essai et de réglage à levier de commande manuel pour injecteurs s'est peu à peu développée au cours des années et semble, dans son principe, bien adaptée et efficace pour la réalisation des contrôles. Des différences entre certains paramètres physiques et les modèles des appareils mis au point par les divers fabricants entraînent toutefois une impossibilité de corréliser les résultats. L'ISO 8984 comprend deux parties (relatives, respectivement, à l'appareillage d'essai et aux méthodes d'essai) spécifiant les critères pertinents à retenir pour établir des conditions d'essai communes.

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

Page blanche

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

Moteurs diesels — Essais des porte-injecteurs de combustible complets —

Partie 1:

Appareillage d'essai et de réglage à levier de commande manuel

1 Domaine d'application

1.1 La présente partie de l'ISO 8984 prescrit les exigences minimales auxquelles doivent satisfaire l'appareillage d'essai des porte-injecteurs de combustible complets des moteurs diesels (à allumage par compression). Les essais en question sont décrits en détail dans l'ISO 8984-2 et concernent

- la pression d'ouverture de l'injecteur;
- le ronflement à l'injection (pulvérisation);
- la forme du jet;
- les fuites au niveau du siège;
- les fuites de retour.

La présente Norme internationale concerne les porte-injecteurs de combustible complets avec soupape à aiguille, chargée par ressort, actionnée par la pression du combustible. Les critères spécifiés sont censés former une base de normalisation. L'injecteur est raccordé à l'appareillage par un adaptateur spécifié par le fabricant d'injecteurs.

1.2 La présente partie de l'ISO 8984 est applicable principalement à l'appareillage d'essai des porte-injecteurs complets des équipements d'injecteurs de combustible de moteurs diesels (à allumage par compression), où la quantité de combustible injectée peut atteindre à pleine charge jusqu'à 300 mm³ par injecteur et par cylindre.

1.3 Aucune distinction n'est faite entre appareils employés dans des emplacements différents, tels que laboratoires, usines ou stations-service.

1.4 Il est de la responsabilité du fabricant d'injecteurs d'indiquer, parmi les essais de la liste donnée en 1.1, ceux qui sont à choisir pour un injecteur donné, ainsi que les exigences supplémentaires éventuelles pour un injecteur particulier.

NOTE 1 Les termes utilisés dans la présente partie de l'ISO 8984 sont conformes à l'ISO 7876-2 [6].

2 Références normatives

Les normes suivantes contiennent des dispositions qui, par suite de la référence qui en est faite, constituent des dispositions valables pour la présente partie de l'ISO 8984. Au moment de la publication, les éditions indiquées étaient en vigueur. Toute norme est sujette à révision et les parties prenantes des accords fondés sur la présente partie de l'ISO 8984 sont invitées à rechercher la possibilité d'appliquer les éditions les plus récentes des normes indiquées ci-après. Les membres de la CEI et de l'ISO possèdent le registre des Normes internationales en vigueur à un moment donné.

ISO 2974:1990, *Véhicules routiers — Raccords à cône femelle de 60 degrés pour lignes d'injection à haute pression.*