
**Moteurs diesels — Porte-injecteurs vissés,
types 24, 25, 26 et 26.1**

*Diesel engines — Screw-in injection nozzle holders, types 24, 25, 26
and 26.1*

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai



Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 9102 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, sous-comité SC 7, *Équipement d'injection et filtres pour application aux véhicules routiers*.

Cette deuxième édition annule et remplace la première édition (ISO 9102:1990), qui a été révisée afin d'y inclure les porte-injecteurs vissés du type 26.1.

© ISO 1997

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

Organisation internationale de normalisation
Case postale 56 • CH-1211 Genève 20 • Suisse
Internet central@iso.ch
X.400 c=ch; a=400net; p=iso; o=isocs; s=central

Imprimé en Suisse

Moteurs diesels — Porte-injecteurs vissés, types 24, 25, 26 et 26.1

1 Domaine d'application

La présente Norme internationale prescrit les caractéristiques dimensionnelles nécessaires au montage de porte-injecteurs dans les moteurs à combustion interne à allumage par compression (moteurs diesel).

L'emplacement des tubulures d'arrivée et de retour de combustible n'est pas défini, car il varie suivant le cas d'emploi.

La présente Norme internationale est applicable aux porte-injecteurs vissés des types 24, 25, 26 et 26.1.

2 Dimensions et tolérances

2.1 Porte-injecteur vissé avec écran thermique intégral, type 24

Les dimensions et tolérances du porte-injecteur avec écran thermique intégral, type 24, sont données à la figure 1 et dans le tableau 1.

2.2 Porte-injecteurs sans écran thermique

2.2.1 Porte-injecteur vissé, type 25

Les dimensions et tolérances du porte-injecteur sans écran thermique, type 25, sont données à la figure 2 et dans le tableau 1.

2.2.2 Porte-injecteurs vissés, types 26 et 26.1

Les dimensions et tolérances des porte-injecteurs sans écran thermique, types 26 et 26.1, sont données à la figure 3 et dans le tableau 1.

3 Autres spécifications

Les dimensions et les exigences non prescrites dans la présente Norme internationale sont laissées au choix du constructeur.