

NORME INTERNATIONALE

ISO
9103

Première édition
1987-12-15



INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION
ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ

Véhicules routiers — Moteurs à combustion interne à allumage par compression — Porte-injecteurs vissés, type 23

Road vehicles — Compression-ignition engines — Screw-in injection nozzle holder, type 23

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai

Numéro de référence
ISO 9103 : 1987 (F)

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est normalement confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO. Les Normes internationales sont approuvées conformément aux procédures de l'ISO qui requièrent l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 9103 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*.

L'attention des utilisateurs est attirée sur le fait que toutes les Normes internationales sont de temps en temps soumises à révision et que toute référence faite à une autre Norme internationale dans le présent document implique qu'il s'agit, sauf indication contraire, de la dernière édition.

Véhicules routiers — Moteurs à combustion interne à allumage par compression — Porte-injecteurs vissés, type 23

Sample Document

1 Objet et domaine d'application

La présente Norme internationale spécifie les caractéristiques dimensionnelles nécessaires au montage de porte-injecteurs dans les moteurs à combustion interne à allumage par compression (moteurs diesel).

L'orientation des tubulures d'arrivée et de retour de combustible n'est pas définie, car elle varie suivant le cas d'emploi.

Les dispositions de la présente Norme internationale s'appliquent aux porte-injecteurs vissés du type 23.

2 Dimensions et tolérances

2.1 Les dimensions et tolérances du porte-injecteur vissé du type 23 sont données à la figure et dans le tableau 1.

2.2 Les longueurs de tige préférentielles sont données dans le tableau 2.

3 Autres spécifications

Les dimensions et les exigences non spécifiées dans la présente Norme internationale sont laissées au choix du constructeur.