

NORME
INTERNATIONALE

ISO
9711-1

Première édition
1990-10-15

**Conteneurs pour le transport de
marchandises — Informations relatives aux
conteneurs à bord des navires —**

Partie 1:
Système du plan de chargement

*Freight containers — Information related to containers on board
vessels —*

Part 1: Bay plan system



Numéro de référence
ISO 9711-1:1990(F)

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 9711-1 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 104, *Conteneurs pour le transport de marchandises*.

L'ISO 9711 comprend les parties suivantes, présentées sous le titre général *Conteneurs pour le transport de marchandises — Informations relatives aux conteneurs à bord des navires*:

- *Partie 1: Système du plan de chargement*
- *Partie 2: Transmission des données par télex*

© ISO 1990

Droits de reproduction réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

Organisation Internationale de normalisation
Case Postale 56 • CH-1211 Genève 20 • Suisse

Imprimé en Suisse

Introduction

En raison de la rapide rotation des porte-conteneurs actuels et des courtes distances reliant les ports, le système traditionnel de transmission de l'information par voie aérienne ne répond plus aux exigences fondamentales. C'est pourquoi plusieurs opérateurs de terminaux et compagnies de navigation importants ont commencé à utiliser un service de télécopie pour transmettre, dans un bref délai, toutes les informations et les plans de chargement nécessaires au prochain port de chargement ou de déchargement. Certains opérateurs dotés d'un bureau central de planification utilisent des séries de codes télex qui sont envoyés aux différents ports et stations de transfert et sont comparables au système perfectionné d'information par télex utilisé dans le transport par rail. D'autres opérateurs ont récemment équipé leurs navires de mini-ordinateurs permettant de calculer les divers moments, l'assiette et la stabilité, avant et à la fin de chaque opération de chargement/déchargement.

Sample Document

get full document from standards.iteh.ai