



# PROJET FINAL

## Norme internationale

### Véhicules de collecte de déchets — Vocabulaire, classification et exigences relatives aux spécifications commerciales

*Refuse collection vehicles — Vocabulary, classification and requirements for commercial specifications*

### ISO/FDIS 13155

ISO/TC 297

Secrétariat: **DIN**

Début de vote:  
**2025-05-13**

Vote clos le:  
**2025-07-08**

Document Preview

[ISO/FDIS 13155](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/a625f34c-be2b-487c-98ab-9ac020526040/iso-fdis-13155)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/a625f34c-be2b-487c-98ab-9ac020526040/iso-fdis-13155>

LES DESTINATAIRES DU PRÉSENT PROJET SONT INVITÉS À PRÉSENTER, AVEC LEURS OBSERVATIONS, NOTIFICATION DES DROITS DE PROPRIÉTÉ DONT ILS AURAIENT ÉVENTUELLEMENT CONNAISSANCE ET À FOURNIR UNE DOCUMENTATION EXPLICATIVE.

OUTRE LE FAIT D'ÊTRE EXAMINÉS POUR ÉTABLIR S'ILS SONT ACCEPTABLES À DES FINS INDUSTRIELLES, TECHNOLOGIQUES ET COM-MERCIALES, AINSI QUE DU POINT DE VUE DES UTILISATEURS, LES PROJETS DE NORMES INTERNATIONALES DOIVENT PARFOIS ÊTRE CONSIDÉRÉS DU POINT DE VUE DE LEUR POSSIBILITÉ DE DEVENIR DES NORMES POUVANT SERVIR DE RÉFÉRENCE DANS LA RÉGLEMENTATION NATIONALE.

iTeh Standards  
(<https://standards.iteh.ai>)  
Document Preview

ISO/FDIS 13155

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/a625f34c-be2b-487c-98ab-9ac020526040/iso-fdis-13155>



**DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT**

© ISO 2025

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office  
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8  
CH-1214 Vernier, Genève  
Tél.: +41 22 749 01 11  
E-mail: [copyright@iso.org](mailto:copyright@iso.org)  
Web: [www.iso.org](http://www.iso.org)

Publié en Suisse

## Sommaire

Page

<b>Avant-propos</b> .....	<b>iv</b>
<b>Introduction</b> .....	<b>v</b>
<b>1 Domaine d'application</b> .....	<b>1</b>
<b>2 Références normatives</b> .....	<b>1</b>
<b>3 Termes et définitions</b> .....	<b>1</b>
3.1 Termes relatifs à la catégorie «Véhicule et classification» .....	1
3.2 Termes relatifs à la catégorie «Éléments fonctionnels principaux» .....	4
3.3 Termes relatifs à la catégorie «Indicateurs de performance» .....	14
<b>4 Classification</b> .....	<b>16</b>
4.1 Classification des véhicules .....	16
4.2 Classification des lève-conteneurs .....	16
4.3 Classification des systèmes de préhension .....	17
<b>5 Spécifications commerciales</b> .....	<b>17</b>
5.1 Informations générales .....	17
5.2 Informations relatives au châssis ou au châssis-cabine .....	17
5.3 Masses et charges .....	18
5.4 Dimensions du véhicule .....	18
5.5 Caractéristiques de conduite .....	18
5.6 Capacité .....	19
5.7 Système de chargement .....	19
5.8 Système de vide .....	19
5.9 Système de compression .....	19
5.10 Système de déchargement .....	19
5.11 Système hydraulique .....	20
<b>Annexe A (informative) Éléments fonctionnels principaux et systèmes du véhicule</b> .....	<b>21</b>
<b>Annexe B (informative) Types de systèmes de préhension</b> .....	<b>25</b>
<b>Annexe C (informative) Types de dispositifs de chargement et de systèmes de déchargement</b> .....	<b>29</b>
<b>Annexe D (informative) Volumes</b> .....	<b>32</b>
<b>Bibliographie</b> .....	<b>34</b>

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier, de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir [www.iso.org/directives](http://www.iso.org/directives)).

L'ISO attire l'attention sur le fait que la mise en application du présent document peut entraîner l'utilisation d'un ou de plusieurs brevets. L'ISO ne prend pas position quant à la preuve, à la validité et à l'applicabilité de tout droit de propriété revendiqué à cet égard. À la date de publication du présent document, l'ISO n'avait pas reçu notification qu'un ou plusieurs brevets pouvaient être nécessaires à sa mise en application. Toutefois, il y a lieu d'avertir les responsables de la mise en application du présent document que des informations plus récentes sont susceptibles de figurer dans la base de données de brevets, disponible à l'adresse [www.iso.org/brevets](http://www.iso.org/brevets). L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié tout ou partie de tels droits de propriété.

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir le lien suivant: [www.iso.org/iso/fr/avant-propos.html](http://www.iso.org/iso/fr/avant-propos.html).

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 297, *Gestion de la collecte et du transport des déchets*.

### ISO/FDIS 13155

Il convient que l'utilisateur adresse tout retour d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse [www.iso.org/fr/members.html](http://www.iso.org/fr/members.html).

# Introduction

## 0.1 Généralités

Les véhicules de collecte de déchets (V.C.D.) apportent une contribution significative dans le domaine de la gestion de la collecte et du transport des déchets et leur utilisation est largement répandue dans le monde entier.

Avec l'essor de la production mondiale de déchets, les types et le nombre de V.C.D. sont appelés à croître dans un avenir proche, parallèlement au développement de la société.

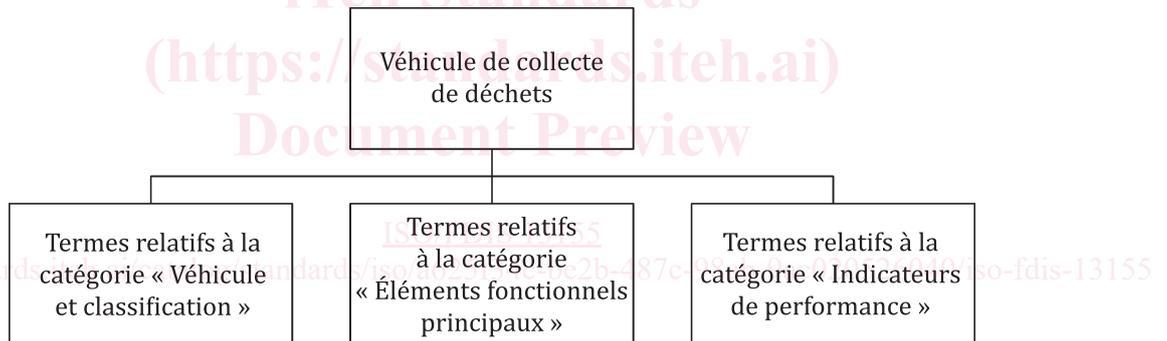
Ainsi, il est important de s'accorder sur un ensemble de termes et définitions harmonisés de façon à disposer d'une base commune de communication et d'échange d'informations sur les V.C.D. Cela a pour objectif de réduire au minimum tout risque d'ambiguïté, de confusion et d'incompréhension des termes utilisés dans le secteur-des V.C.D.

Le présent document définit les termes de base relatifs aux véhicules et à leur classification, aux éléments fonctionnels principaux et aux indicateurs de performance des V.C.D., ainsi que leurs spécifications commerciales connexes.

Ces termes et définitions peuvent servir de base pour établir une terminologie commune aux réglementations, normes, publications universitaires, à la recherche et aux formations, etc., dans le secteur-des V.C.D.

## 0.2 Structure de la terminologie

Les termes et définitions figurant dans le présent document sont organisés selon trois catégories du domaine des V.C.D., à savoir les termes correspondant à «Véhicule et classification», «Éléments fonctionnels principaux» et «Indicateurs de performance». L'organisation des termes est illustrée à la [Figure 1](#).



**Figure 1 — Structure de la terminologie**

