

SPÉCIFICATION
PUBLIQUEMENT
DISPONIBLE

ISO/PAS
23263

Première édition
2019-09

**Produits pétroliers — Combustibles
(classe F) — Considérations à l'usage
des fournisseurs de combustibles et
des utilisateurs pour la qualité des
combustibles pour la marine en vue
de la mise en application de la teneur
maximale en soufre de 0,50 % en 2020**

*Petroleum products — Fuels (class F) — Considerations for fuel
suppliers and users regarding marine fuel quality in view of the
implementation of maximum 0,50 % sulfur in 2020*

ISO/PAS 23263:2019

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/2efd37aa-5115-456b-9ed9-d5fa3002a084/iso-pas-23263-2019>



Numéro de référence
ISO/PAS 23263:2019(F)

© ISO 2019

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO/PAS 23263:2019

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/2efd37aa-5115-456b-9ed9-d5fa3002a084/iso-pas-23263-2019>



DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2019

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8
CH-1214 Vernier, Genève
Tél.: +41 22 749 01 11
Fax: +41 22 749 09 47
E-mail: copyright@iso.org
Web: www.iso.org

Publié en Suisse

Sommaire

Page

Avant-propos	iv
Introduction	v
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	1
4 Considérations générales pour les combustibles pour la marine affichant une teneur en soufre de 0,50 % en masse	3
4.1 Préambule	3
4.2 Teneur en soufre	3
4.3 Point d'éclair	3
4.4 Application de l'ISO 8217:2017 aux combustibles affichant une teneur en soufre de 0,50 % en masse	3
5 Considérations spécifiques pour les combustibles pour la marine affichant une teneur en soufre de 0,50 % en masse	4
5.1 Préambule	4
5.2 Viscosité cinématique	4
5.3 Propriétés de tenue à froid/formation de paraffine	4
5.4 Stabilité	5
5.5 Caractéristiques d'inflammation	5
5.6 Fines de catalyseurs	5
6 Compatibilité	5
Annexe A (informative) Classification des combustibles	6
Annexe B (informative) Composition des combustibles pour la marine: ISO 8217:2017, Article 5 et Annexe B	7
Annexe C (informative) Stabilité	9
Annexe D (informative) Mélange des combustibles de différentes sources	10
Bibliographie	12

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier, de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir www.iso.org/brevets).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir www.iso.org/avant-propos.

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 28, *Produits pétroliers et produits connexes, combustibles et lubrifiants d'origine synthétique ou biologique*, sous-comité SC 4, *Classifications et spécifications*.

Il convient que l'utilisateur adresse tout retour d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse www.iso.org/fr/members.html.