



**ISO/TR 18155:2025(fr)**

Première édition

2025-11

## **Applications ferroviaires — Principes de détection des trains pour les opérations et services**

*Railway applications — Principles of train detection for operations and services*

# Sample Document

get full document from [standards.iteh.ai](https://standards.iteh.ai)

© ISO 2025

~~Droits de reproduction~~Tous droits réservés. Sauf ~~indication contraire~~prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en oeuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'affichage ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. ~~Les demandes d'autorisation peuvent~~Une autorisation peut être ~~adressées~~demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office  
CP 401 • Ch. de Blandonnet 8  
CH-1214 Vernier, Geneva  
~~Téléphone~~ Phone: + 41 22 749 01 11  
E-mail: [copyright@iso.org](mailto:copyright@iso.org)  
~~Site internet~~ Website: [www.iso.org](http://www.iso.org)

Publié en Suisse

# Sample Document

get full document from [standards.iteh.ai](https://standards.iteh.ai)

**Table des matières**

# Sample Document

get full document from [standards.iteh.ai](https://standards.iteh.ai)

## **Sommaire**

Avant-propos .....	v
<b>1</b> <b>Domaine d'application .....</b>	<b>1</b>
<b>2</b> <b>Références normatives .....</b>	<b>1</b>
<b>3</b> <b>Termes et définitions .....</b>	<b>1</b>
<b>4</b> <b>Aspects opérationnels concernant la détection des trains .....</b>	<b>1</b>
<b>4.1</b> <b>Généralités .....</b>	<b>1</b>
<b>4.2</b> <b>Situation d'application de la détection des trains dans les opérations.....</b>	<b>2</b>
<b>4.3</b> <b>Impacts de la détection des trains sur l'exploitation.....</b>	<b>3</b>
<b>4.4</b> <b>Application combinée des méthodes de détection des trains .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b> <b>Application de la détection des trains.....</b>	<b>4</b>
<b>5.1</b> <b>Principes généraux des méthodes de détection des trains .....</b>	<b>4</b>
<b>5.2</b> <b>Conditions opérationnelles et environnementales affectant les méthodes de détection des trains.....</b>	<b>7</b>
<b>5.3</b> <b>Impact de la méthode de détection des trains sur l'exploitation normale et dégradée .....</b>	<b>9</b>
<b>5.4</b> <b>Critères de sélection possibles pour la méthode de détection des trains.....</b>	<b>14</b>
<b>Bibliographie .....</b>	<b>17</b>

# Sample Document

get full document from [standards.iteh.ai](https://standards.iteh.ai)

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier, de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir [www.iso.org/directives](http://www.iso.org/directives)).

L'ISO attire l'attention sur le fait que la mise en application du présent document peut entraîner l'utilisation d'un ou de plusieurs brevets. L'ISO ne prend pas position quant à la preuve, à la validité et à l'applicabilité de tout droit de brevet revendiqué à cet égard. À la date de publication du présent document, l'ISO n'avait pas reçu notification qu'un ou plusieurs brevets pouvaient être nécessaires à sa mise en application. Toutefois, il y a lieu d'avertir les responsables de la mise en application du présent document que des informations plus récentes sont susceptibles de figurer dans la base de données de brevets, disponible à l'adresse [www.iso.org/brevets](http://www.iso.org/brevets). L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié tout ou partie de tels droits de brevets et de ne pas avoir signalé leur existence propriété.

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir [www.iso.org/avant-propos](http://www.iso.org/avant-propos) le lien suivant +.

Le présent document a été élaboré par le comité technique ISO/TC 269, *Applications ferroviaires*, sous-comité SC 3, *Opérations et services*.

Il convient que l'utilisateur l'utilisateur adresse tout retour d'information d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse l'adresse [www.iso.org/fr/members.html](http://www.iso.org/fr/members.html).

# Sample Document

get full document from [standards.iteh.ai](https://standards.iteh.ai)

# Applications ferroviaires — Principes de détection des trains pour les opérations et services

## 1 Domaine d'application

Le présent document décrit les principes généraux de détection des trains pour l'exploitation et les services, qui s'appliquent à tout chemin de fer. Le présent document fournit le lien entre la détection des trains et la gestion des principes d'exploitation. Il comprend des descriptions des conditions opérationnelles et environnementales affectant la détection des trains, ainsi que les impacts sur l'exploitation.

Le présent document fournit un guide non technique pour soutenir le choix d'une méthode de détection des trains appropriée en relation avec l'exploitation ferroviaire, pour les nouvelles lignes et la mise à niveau ou le renouvellement des systèmes de détection des trains.

Le présent document exclut tout aspect technique.

## 2 Références normatives

Le présent document ne contient aucune référence normative.

## 3 Termes et définitions

Pour les besoins du présent document, les termes et définitions suivants ~~s'appliquent~~ ~~appliquent~~. L'ISO/ISO et l'IEC/IEC tiennent à jour des bases de données terminologiques destinées à être utilisées en normalisation, consultables aux adresses suivantes:

- ISO Online browsing platform: disponible à l'adresse <https://www.iso.org/obp>
- IEC Electropedia: disponible à l'adresse <https://www.electropedia.org/>

### 3.1 détection des trains

reconnaissance sûre de la présence ou de l'absence de trains sur une section définie de la voie ou à un point donné

[SOURCE: IEC 62290-1:2025, 3.1.41]

## 4 Aspects opérationnels concernant la détection des trains

### 4.1 Généralités

La détection de la présence d'un train aide à éviter les collisions et les déraillements. Différentes méthodes de détection des trains y contribuent à des degrés différents. L'exploitation ferroviaire dépend des informations de position des trains. Par conséquent, des moyens de détection des trains sont utilisés.

La [Figure 1](#) délimite le périmètre de la détection des trains pour l'exploitation et les services.