

Infrastructure ferroviaire — Machines de construction, de maintenance et ~~d'inspection~~d'inspection montées sur rail — Explication du type de machine

Railway infrastructure — Rail mounted construction, maintenance and inspection machines — Explanation of machine type

iTeh Standards
(<https://standards.itih.ai>)
Document Preview

[ISO/TR 8941:2024](https://standards.itih.ai/catalog/standards/iso/0cf7ff75-feca-4f20-a6da-d59dcc6361b4/iso-tr-8941-2024)

<https://standards.itih.ai/catalog/standards/iso/0cf7ff75-feca-4f20-a6da-d59dcc6361b4/iso-tr-8941-2024>

© ISO 2024

~~Droits de reproduction~~Tous droits réservés. Sauf ~~indication contraire~~prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en oeuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'affichage ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. ~~Les demandes d'autorisation peuvent~~Une autorisation peut être ~~adressées~~demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office

~~CP 401~~ • Ch. de Blandonnet 8 ~~CP 401~~

CH-1214 Vernier, ~~Genève~~Geneva

~~Tél.:~~Phone: + 41 22 749 01 11

E-mail: copyright@iso.org

~~Site internet~~Website: www.iso.org

Publié en Suisse

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

ISO/TR 8941:2024

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/0cf7ff75-feca-4f20-a6da-d59dcc6361b4/iso-tr-8941-2024>

Sommaire

Avant-propos	iv
Introduction	v
1 Domaine d'application	1
2 Références normatives	1
3 Termes et définitions	1
3.1 Type de la machine	1
3.2 Modes de fonctionnement	3
3.3 Généralités	4
4 Modes de fonctionnement	4
4.1 Généralités	4
4.2 Mode travail	4
4.3 Mode déplacement	5
4.4 Mode circulation	6
5 Types génériques de machines	8
5.1 Généralités	8
5.2 Classification des machines montées sur rail	12
6 Homologation des machines	14
6.1 Généralités	14
6.2 Normes relatives aux machines	14
6.3 Normes ferroviaires	14
6.4 Homologation pour exploitation ferroviaire	14
Annexe A (informative) Exemples de types de machines	15

ISO/TR 8941:2024

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/0cf7ff75-feca-4f20-a6da-d59dcc6361b4/iso-tr-8941-2024>

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (IEC) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient, en particulier, de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction données dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir www.iso.org/directives).

L'ISO attire l'attention sur le fait que la mise en application du présent document peut entraîner l'utilisation d'un ou de plusieurs brevets. L'ISO ne prend pas position quant à la preuve, à la validité et à l'applicabilité de tout droit de brevet revendiqué à cet égard. À la date de publication du présent document, l'ISO n'avait pas reçu notification qu'un ou plusieurs brevets pouvaient être nécessaires à sa mise en application. Toutefois, il y a lieu d'avertir les responsables de la mise en application du présent document que des informations plus récentes sont susceptibles de figurer dans la base de données de brevets, disponible à l'adresse www.iso.org/brevets. L'ISO et l'IEC ne sauraient être tenus pour responsables de ne pas avoir identifié tout ou partie de tels droits de propriété et averti de leur existence.

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la nature volontaire des normes, la signification des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir le lien suivant: www.iso.org/iso/foreword.html avant-propos.

~~Le comité chargé de l'élaboration du~~ Le présent document est l'ISOa été élaboré par le comité technique ISO/TC 269, Applications ferroviaires, sous-comité SC 1, Infrastructure.

Il convient que l'utilisateur adresse tout retour d'information ou toute question concernant le présent document à l'organisme national de normalisation de son pays. Une liste exhaustive desdits organismes se trouve à l'adresse www.iso.org/fr/members.html.

Introduction

Le présent document vise à fournir des informations sur les machines équipées de roues ferroviaires. L'objectif du présent document est de clarifier la typologie complexe des machines utilisées pour la construction, l'entretien, l'inspection, la réparation et le renouvellement de l'infrastructure ferroviaire. Il est destiné à servir d'introduction aux différents types de machines d'inspection de l'infrastructure et de maintenance ferroviaire montées sur rail. Il est également destiné à apporter une clarification sur les machines complexes conçues et destinées à un usage spécifique mais pouvant aussi accessoirement fonctionner comme un véhicule ferroviaire.

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

[ISO/TR 8941:2024](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/0cf7ff75-feca-4f20-a6da-d59dcc6361b4/iso-tr-8941-2024)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/0cf7ff75-feca-4f20-a6da-d59dcc6361b4/iso-tr-8941-2024>

Infrastructure ferroviaire — Machines de construction, de maintenance et ~~d'inspection~~d'inspection montées sur rail — Explication du type de machine

1 Domaine d'application

Le présent document décrit les différents modes de fonctionnement et la classification des types de machines.

Le présent document couvre les machines équipées de roues ferroviaires utilisées pour la construction, l'entretien, l'inspection, la réparation et le renouvellement de l'infrastructure ferroviaire. Celles-ci comprennent les types suivants:

- —véhicules de travaux (OTM), spécialement conçus pour la construction et la maintenance de la voie et de l'infrastructure;
 - —véhicules d'inspection de l'infrastructure, qui sont utilisés pour surveiller l'état de l'infrastructure;
- NOTE L'inspection de l'infrastructure comprend la mesure.
- —véhicules environnementaux, conçus pour le dégagement de la voie des précipitations, telles que les déneigeuses;
 - —véhicules de secours, conçus pour un usage d'urgence spécifique tel que l'évacuation, la lutte contre les incendies et le dépannage de trains (y compris les grues de dépannage);
 - —machines rail-route, capables de se déplacer sur les voies ferrées et sur le sol;
 - —lorries et machines portables qui sont déplacés manuellement sur la voie ferrée.

2 Références normatives

Le présent document ne contient aucune référence normative.

3 Termes et définitions

Pour les besoins du présent document, les termes et définitions suivants s'appliquent.

L'ISO et l'IEC tiennent à jour des bases de données terminologiques destinées à être utilisées en normalisation, consultables aux adresses suivantes:

- —ISO Online browsing platform: disponible à l'adresse <https://www.iso.org/obp>
- —IEC Electropedia: disponible à l'adresse <https://www.electropedia.org/>

3.1 Type de la machine

3.1.1 ~~3.1.1~~

machine montée sur rail

terme générique pour l'ensemble des machines ayant des roues adaptées à la circulation sur des voies ferrées et destinées à la construction, l'entretien, l'inspection, la réparation et le renouvellement de l'infrastructure ferroviaire

Note 1 à ~~l'article~~ l'article: Ce terme est également applicable aux machines utilisées à des fins de secours d'urgence sur les infrastructures ferroviaires.